

Espoo-rata

Suunnittekohde

5/2015

NYKYTILA

Rantarata palvelee sekä Turun suunnan kaukoliikennettä että nopeasti kasvavaa lähiliikennettä Espooseen ja Kirkkonummelle. Radan lähiliikenteessä tehdään päivittäin yli 50 000 matkaa.

Kaupunkirata Helsinki–Leppävaara valmistui vuonna 2001. Tämä mahdollisti lähi- ja kaukojunaliikenteen erottamisen omille raiteilleen välillä Helsinki–Leppävaara. Leppävaaran ja Kauklahten välillä rata on kaksiraiteinen rataosa. Lähiliikennejunat ja kaukojunat käyttävät samoja raiteita, jolloin eri nopeudella kulkevat junat lisäävät liikennöinnin häiriöherkkyyttä.

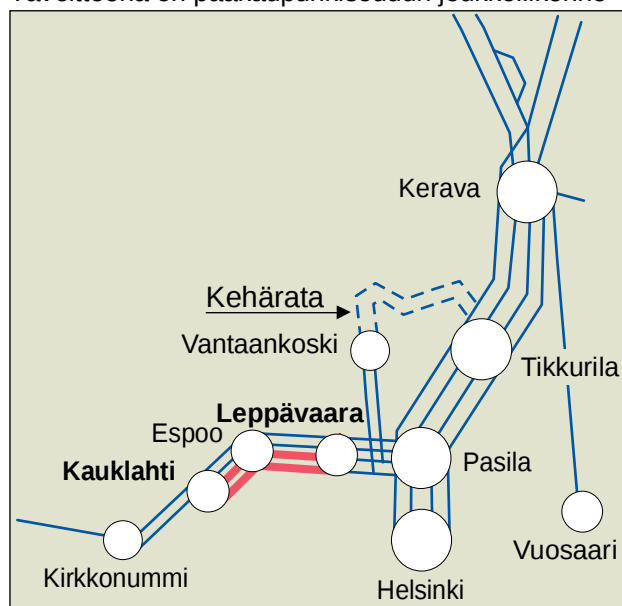
Nykyinen raiteisto ei mahdollista junaliikenteen kasvua ilman investointeja. Espoo-rata tukee Espoon ja Kirkkonummen maankäytön suunnitelmia rantaradan vaikutuspiirissä. Espoo on kaavoittamassa mm. Keraan uutta asuin- ja työpaikka-alueita (+11 000 asukasta).

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Kaupunkiraitteiden (2 kpl) rakentaminen välille Leppävaara–Kauklahti, pituus noin 15 km
- Nykyisten asemien varustelutason uudistaminen tarpeita vastaavaksi
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen
- Kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen
- Tarvittavien tie- ja katu-yhteyksien rakentaminen.

Tavoitteena on pääkaupunkiseudun joukkoliikenne-



järjestelmän kehittäminen. Toteutus voidaan tehdä kahdessa vaiheessa.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma valmistui vuonna 2014.
- Toteutuspäätös voidaan tehdä aikaisintaan vuoden 2015 aikana.
- Rakentaminen kestää noin 3–5 vuotta.
- Käyttöönotto on mahdollista vaiheittain 2018–2022.

KUSTANNUKSET

Kaupunkiradan kustannusennuste välille Leppävaara – Kauklahti on 265 milj. €, joka jakautuu välille Leppävaara–Espoon keskus 225 milj. € ja Espoon keskus–Kauklahti 40 milj. €. Kahdessa osassa toteutettuna kustannukset ovat arviolta 5 milj. € suuremmat ja liikenteelle aiheutuu enemmän haittaa. (MAKU 130, 2010=100).

Ratarakentamisen yhteydessä Espoon kaupunki toteuttaa erillisiä katu- ja siltahankkeita 40 milj. € ja Espoon ja Kauniaisten kaupunki yhdessä toteuttavat pyöräilyn laatukäytävän 15 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Kaupunkiratamaista tiheään vuorovälin lähiliikennettä voidaan laajentaa Espoon keskukseen tai Kauklahteen asti.
- + Kaukoliikenteen raiteilta vapautuu tilaa, jolloin niillä voidaan lisätä vain tärkeimmillä asemilla pysähtyvää nopeaa lähiliikennettä (Kauklahteen loppuva vaihtoehto).
- + Hanke tukee Espoon ja Kirkkonummen maankäytön sekä tehokkaan joukkoliikenteen kehittämistä parantamalla junayhteyksiä ja liityntäpysäköintiä.
- + Junaliikenteen häiriöherkkyyks vähenee, kun kauko- ja lähiliikenne erotetaan omille raiteilleen.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,0 Espoon keskukseen ja 0,6 Kauklahteen loppuvassa vaihtoehdossa.