

Kehittämishankkeista perusväylänpitoon siirrettävän lisärahoituksen käyttö, radat, 9.6.2016

KOHDE	PERUSTELU	Valtion osuus mili.euroa	KARTTA- NUMERO
Kotka (Hovinsaari, tavara-asema) raiteistomuutokset ja asetinlaitteen uusiminen/rakentaminen	Raiteistomuutokset ja uusi asetinlaite. Parantaa Kotolahti/Mussalo käytettävyyttä, kun lisättävän yhteyden avulla pystyy liikennöimään paremmin.	12,0	501
Ylivieskan asetinlaitteen uusiminen	Vanhentunut releasetinlaite eikä vastaa nykytasoa. Varaosien ja kunnossapito-osaamisen puute.	5,0	502
Itä-Suomen junaliikenteen kauko-ohjausjärjestelmän keskittäminen ja kehittäminen	Vanhentuneen ja erillisistä ohjauksista koostuvien ohjausjärjestelmien keskittäminen ja kehittäminen. Mahdollistetaan liikenteen ohjauksen kehittämistä ja keskittämistä.	12,0	503
Rantaradan päällysrakenteen ja tunneleiden korjaukset.	Rantaradan päällysrakenteiden ja tunneleiden peruskorjausta Rantaradan liikenteen toimivuuden varmistamiseksi. Nykyisin rantaradalla liikenteeseen vaikuttavia rakenteellisesta kunnosta johtuvia rajoituksia.	20,0	504
Karjalan radan sillat	Korjausvelkaohjelman kolmen siltakohteen toimenpiteiden täsmentyminen jatkosuunnittelussa, lisärahoitustarve.	7,0	505
Pännäinen kolmioraide	Parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja liikennöintiä. Hyötyviä tavaravirtoja ovat raakapuukuljetukset Alholmaan ja sieltä lähtevät paperin ja sellun kuljetukset ja saapuvat sahatavaran kuljetukset. Parannus elinkeinoelämän kuljetuksiin.	7,0	506
25 t akselipainon mahdollistaminen Tampere-Seinäjoki ja Tuomioja-Raahe	Tärkeä metalliteollisuuden kuljetusreitti. Hämeenlinna–Raahe akselipainon nostamisen ja Seinäjoki–Oulu hankkeen valmistumisen jälkeen syntyy yhtenäinen 250 kN kuljetusreitti Helsingistä Ouluun ja Raahesta Hämeenlinnaan. Alentaa kuljetuskustannuksia.	12,5	507
Tampereen tavararatapihan toiminnallisuuden parantaminen	Tampereen ratapihalla tavarajunat lajitellaan laskumäen kautta Tampere Viinikan lajitteluraitteille. Tuloratapihan raiteet ovat nykyisille junapituuksille liian lyhyitä ja niitä on liikennemääriin nähden liian vähän.	8,0	508
Kyrön alikulkusilta (tasoristeyksen poisto)	Vaarallisen tasoristeyksen poisto, yhteistyössä kunnan kanssa.	7,5	509
Hangon ratapihan alikulku	Vaarallinen kevyen liikenteen tasoristeys tavararatapihan yhteydessä, mm. koululaiset käyttävät päivittäin.	5,0	510
Kuopion ratapihan rakenteet	Huonokuntoisten rakenteiden, raiteistojen ja vaihteiden uusimista aseman toimivuuden varmistamiseksi.	5,0	511

Yhteensä 101,0