

Turun raakapuutermiinaali

Suunnittelukohde 12/2015

14 raakapuutermiinaalin tavoitetilan saavuttaminen edellyttää 5 uuden termiinaalin toteutusta ja usealla kuormauspaikalla raiteen jatkamista sekä alueiden laajentamista. Turun raakapuutermiinaalin toteuttaminen on ohjelmassa yksi viidestä uudesta termiinaalista.

Tavoitetilan täyttymistä silmällä pitäen laadittiin vuonna 2015 esiselvitys raakapuutermiinaalin sijoitumisesta Turun seudulle, jossa tutkittiin neljää eri vaihtoehtoa termiinaalin sijoituspaikaksi

Tarkempaan suunnitteluun valittiin Saramäen alue, mitä puoltavat hyvät maantieliikenneyhteydet, sekä rautatieliikenteen kannalta toimiva sijainti.

NYKYTILA

Nykyinen raakapuunkuormauspaikka ei ole riittävä ennustetuille kuormausmäärille.

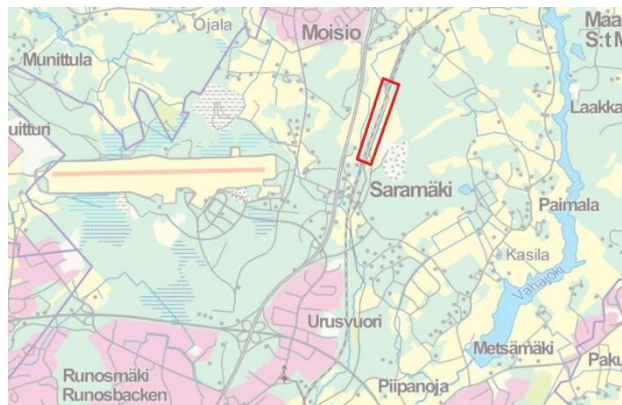
Turun kaupunki on hankkimassa maanomistajalta VR:ltä nykyisen termiinaalin alueet ja on käynnistänyt kaavoitustyön alueen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on rakentaa yhden kuormausraiteen läpiajettava liikennepaikka Turku - Toijala radalle Turun Saramäkeen. Termiinaali mitoitetaan 200 000 tonnin vuotuisen kuljetusmäärän tarpeisiin. Termiinaali suunnitellaan siten, että sen kapasiteetti on mahdollista laajentaa 400 000 tonnin vuotuiselle kuljetusmäärille.

AIKATAULU

- Suunnittelun ensimmäinen vaihe valmistuu 31.1.2016 mennessä. Tässä vaiheessa hankkeen kustannusarvio tarkentuu ja kohteen rakennettavuus varmistuu.



- Suunnittelun toinen vaihe käynnistetään, mikäli kohde osoittautuu kokonaistaloudellisesti järkeväksi toteuttaa. Tässä vaiheessa ratasuunnittelu vietään loppuun ja se valmistuu 30.4.2016 mennessä.

KUSTANNUKSET

Esiselvityksessä hankkeen kokonaiskustannuksiksi arvioitiin 4,3 M€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun edetessä.

VAIKUTUKSET

- + Hanke edistää raakapuu kuljetusten termiinaaliverkoston tavoitetilan saavuttamista.
- Kirjoita tähän